

OBSAH

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje	3
2. Seznam vstupních podkladů	3
3. Popis stávajícího stavu	4
4. Navržené řešení	4
5. Bezpečnost při užívání stavby	5
6. Vliv na životní prostředí	5
7. Organizace výstavby	5
8. Související objekty stavební a technologické části	5
9. Přehled použitých norem	6

02 PŘÍLOHY

1. Situace
2. Půdorys, pohledy
3. Řez A-A
4. Výkaz výměr

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Výstavba čekárenského přístřešku a demolice zděné čekárny na zastávce Petrovice nad Úhlavou
Místo stavby:	traťový úsek – 0361 Bayerische Eisenstein – Plzeň hl.n. definiční úsek – 0361 12 Nýrsko – Janovice nad Úhlavou kraj – Plzeňský okres – Klatovy obec – Janovice nad Úhlavou, část obce Petrovice nad Úhlavou, PSČ 340 22 katastrální území – Petrovice nad Úhlavou (617091) pozemky – p.č.st. 57 a p.č. 159/2, 1423
Předmět PD:	nová stavba čekárenského přístřešku, vč. přístupové komunikace
Objekt:	<u>SO 01-42-01 Přístřešek</u>
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234 OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384 zastoupen Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel PD:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka ID Datové schránky: bkfcs9v IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555 OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116
Hlavní inženýr projektu:	Ing. arch. Kateřina Pešková katerina.peskova@sagasta.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Arch. Vítězslav Glomb, ČKAIT 0012646, IP00
Projekt objektu vypracoval:	Ing. arch. Kateřina Pešková

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora
- Geodetické zaměření stavby a okolí
- Místní šetření a fotodokumentace
- Platné zákony, vyhlášky, technické normy a směrnice SŽDC (viz kapitola 9)

3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V zastávce Petrovice nad Úhlavou stála zděná jednopatrová budova s čekárnou, ta byla na přelomu roku 2018/2019 zdemolována na základě demoličního výměru, který vydal drážní úřad dne 1.2.2018 pod č.j. DUCR-4149/18/Kn.

V současné době se v zastávce nachází nástupiště z betonových panelů, stávající zábradlí, vyšlapaná cestička od silnice k nástupišti a urovnaný terén v místě původní budovy.

4. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Projekt navrhuje vybudování nového plechového přístřešku. Přístřešek má obdélníkový půdorysný tvar o rozměrech 4,19 x 1,43 m a zastavěnou plochu 6 m² – splněn požadavek ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách na minimální plochu přístřešku 6 m². Vzdálenost přístřešku od hrany nástupiště je 4,47 m, čímž je splněn normový požadavek ČSN 73 4959 na minimální vzdálenost překážky od hrany nástupiště.

Konstrukce přístřešku je ocelová s plechovou střechou. Osová vzdálenost vnějších nosných ocelových sloupků je 1330 x 4130 mm, střecha přesahuje stěny/sloupky přístřešku o 275 mm v čele a 135 mm v zadní části. Podchodná výška je 2235 mm, celková výška je 2495 mm.

Ocelové nosné sloupky jsou tvořeny ocelovými profily obdélníkového tvaru 120 x 60 mm v zadní části a 80 x 60 mm v přední části. Výplně bočních stěn jsou tvořeny perforovaným plechem Rv 10-15 o tloušťce 3 mm. Zadní stěna je tvořena trapézovým plechem s horizontálním umístěním vln. Mezi dlažbou a spodním okrajem výplně je min. 140 mm a max. 200 mm.

Střecha je pultová, tvořená trapézovým plechem a vyspádovaná od koleje. Odvodnění střechy je řešeno systémově v rámci konstrukce přístřešku a svody jsou umístěny uvnitř krajních ocelových sloupků. Voda z dešťového svodu je svedena na přilehlou zámkovou dlažbu (viz SO 01-31-01), z které je spádem svedena na přilehlý terén. Na spodní straně zastřešení uvnitř přístřešku jsou umístěny držáky pro zavěšení osvětlení, kabely nn povedou v korugované chráničce uvnitř sloupku konstrukce a betonových základem, budou ukončeny v uzamykatelném rozvaděči s pojistkovým odpínačem umístěném pod konstrukcí zastřešení (viz SO 01-66-01). Přístřešek bude uzemněn (viz SO 01-68-01).

Veškeré ocelové konstrukce budou z výroby opatřené protikorozní ochranou splňující ČSN EN ISO 12944-1 a s ní související a předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí – PKO bude provedeno žárovým pozinkováním a povrchovou úpravou komaxitovou vypalovanou barvou. Životnost ochranného nátěrového systému je požadována velmi vysoká (min. 15 let).

Konstrukce přístřešku je ukotvena do betonového základu ve tvaru U o celkových rozměrech 1750 x 4630 mm, výška je 700 mm. Na základy bude použit prostý beton třídy min. C 20/25. Zemina pod základovými pasy bude zhutněna. Horní úroveň základové konstrukce musí být min. 200 mm pod úrovní povrchu zámkové dlažby.

Nosné sloupky jsou do základu kotveny pomocí chemických kotev do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu (Hilti Hit-Hy 150 nebo srovnatelnou). Průměr vrtaného otvoru je o 2 mm větší než průměr kotvy. Kotvy vyčnívají 70 mm nad betonový základ.

Přístřešek bude vybaven lavičkou, jejíž ocelová konstrukce je taktéž ukotvena do betonového základu. Sedací plochu tvoří 5 lamel z masivního tropického dřeva opatřena venkovní ochrannou

povrchovou úpravou. Na zadní stěně přístřešku bude upevněna uzamykatelná vitrína formátu A1, která bude mít spodní hranu ve výšce 1000 mm nad úrovní dlažby, a v rohu přístřešku bude umístěn betonový odpadkový koš, nad kterým bude umístěna tabule „Zákaz kouření“ viz část SO 01-44-01 Orientační systém. Barevné řešení bude vybráno investorem v realizační fázi projektu z návrhů zhotovitele. Barevnost mobiliáře (lavička, odpadkový koš, rám vitríny) musí být zvolena v kontrastní barvě vůči barevnosti plechových výplní a dlažby tak, aby byly splněny požadavky ČSN EN 16584-1.

Přístřešek bude osvětlen průmyslovým LED svítidlem.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

Provedení konstrukce přístřešku, jeho vybavení a všech spojů bude provedeno s oblými hranami, bez ostrých výčnělků tak, aby nedošlo k poranění uživatelů.

Mezi dlažbou a spodním okrajem výplně je min. 140 mm a max. 200 mm, aby mohl být jeho obvod rozpoznán bílou holí. Min. podchozí výška přístřešku bude min. 2200 mm.

Z hlediska požární ochrany nevyžaduje navržené řešení žádná další opatření – konstrukce bude ocelová (třída reakce na oheň A1).

6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba SO nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady, které vzniknou při realizaci SO bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a v souladu s jeho prováděcími vyhláškami, zejména s vyhl. č. 93/2016 Sb.

Zemina vytěžená při výkopech bude použita na vyrovnání terénních nerovností v okolí stavby.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz samostatná část PD – souhrnná technická zpráva, kapitola B.8.

Před započítím výkopů je nutné vytýčit inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu. Stavba přístřešku bude napojena na novou přípojku elektrického vedení NN, která bude vedena chráničkou betonovým základem k ocelovému sloupku. Příprava pro tento kabel bude provedena v rámci stavby přístřešku.

Nejprve budou provedeny výkopy a základová konstrukce, do které budou ukotveny ocelové sloupky pomocí chemických kotev. Na ocelovou konstrukci budou namontovány plechové výplně a další vybavení.

8. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVEBNÍ (SO) A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI (PS)

S výstavbou SO 01-42-01 Přístřešek souvisí následující stavební objekty:

- SO 01-33-01 Přístupový chodník
- SO 01-44-01 Orientační systém

- SO 01-66-01 Přípojka NN
- SO 01-68-01 Uzemnění přístřešku

9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky (v platném znění):

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Rozhodnutí komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému

Technické normy, směrnice:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN EN ISO 12944 - Nátěrové hmoty
- předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí